

Nákladní vlak na Muskau, únor 2009.

Přírodní bohatství krajiny v okolí německého města Muskau značně napomohlo k průmyslovému rozvoji v konci 19. století. Ten ovšem znamenal i dopravu rozličného materiálu a tak majitel panství hrabě Herman von Arnim nechal postavit roku 1895 pro spojení několika svých podniků úzkorozchodnou nákladní železnici o rozchodu 600mm. Dopravní síť postupně dosáhla až 80 km, ale bohužel jako u řady jiných docházelo z hospodářských důvodů od roku 1978 k postupnému útlumu a likvidaci jednotlivých provozů. Přežila na krátkou dobu pouze cihelna ve Weisswasseru s železniční sítí cca 12 km a s vlastní kolejovou dopravou do roku 1991.

Vznikající muzejní dráha Waldeisenbahn Muskau (WEM) již v roce 1992 zavedla s dieselovou lokomotivou osobní dopravu mezi Weisswasserem - Kromlau a následně postavila trať do Bad Muskau, kam se jezdí od roku 1995. V úseku od odbočky na Kromlau do úvratě výhybny Halbendorfer Wechsel a koncové dopravní v Mühlrose se po roce 2000 jezdilo velice výjimečně. V říjnu roku 2002 účastníci Festivalu úzkých drah v rámci doprovodného vlaku sice dojeli do Halbendorferu Wechsel, ale stav koleje do Mühlrose tehdy vypadal velice žalostně, dle pracovníků WEM tento úsek byl nesjízdný a výhledově se počítalo s jeho opravou.

14.2.2009 spolek WEM uspořádal speciální jízdu parního nákladního vlaku, při které se mělo naložit a odvézt kalamitní dřevo z odbočky Kiesgrube před Mühlrose. Právě pošmurné zimní ráno přivítalo cca 30 foto-zájemců a jednoho psa, kteří následně strávili den ve společnosti 90 – leté parní krasavice 99 3317-7 (A. Borsig, 10306, 1918). Vlastní úsek do Mühlrose překvapil kompletní opravou železničního svršku s moderním pružným upevněním kolejnic.

I když počasí moc nepřálo, pp. Mirčev, Kánský, Pešek, Maurenz a pes Arina odjížděli v pozdním odpoledni s vlastní akcí velice spokojeni. V současné době byl vznesen dotaz na WEM na cenu speciálního nákladního parního vlaku pro případné opakování jízdy na podzim 2009.

4.3.2009

Mirčev Petr