



WALES 2005

Cestovní deník

První České železniční expedice do Walesu

1.9.2005

čtvrtek

1. den

odjezd ze Sokolova

08:20 *odjezd z Chebu*

18:30 *Oostende*

860 km od Chebu

LIJN - De Kustrtram (Knokke - De Panne)	
6043,6014	Oostende
6009	Ravelingen
6043	De Panne konečná stanice

NMVB/SNCV	
358	De Panne, nádraží
2507	odstavné koleje
2224	odstavné koleje

Dunkerque, hledáme přístav, v mapě je chyba, ferry do Doveru je asi 12 km na západ od města. Obě skupiny se schází a po dvojí kontrole pasů se společně nalodují na převozní loď společnosti Norfolk Line. Moře je klidné jako rybník.

2.9.2005

pátek

2. den

Dover, další pasová kontrola a pak vyjíždíme z přístavu a míříme na první Service na dálnici M20. Je u Maidstonu, výjezd č.8. Jsme 62 km od Doveru. Klukům se jelo vlevo dobře. Spíme v autech. V Service je WC zdarma, otevřen je bufet. Ráno zjišťujeme, že zdarma parkování je jen na 2 hodiny. Nikdo to nekontroluje. Je zřejmé, že je to účelové nařízení. Ujeto již máme 1038 km.

Po snídani vyrážáme po dálnici jižně od Londýna a jedeme do Kidderminsteru

SVR - Severn Valley Railway		Shropshire and Worcestershire	
	<i>rozchod</i>	<i>1435 mm</i>	<i>v provozu od 23.5.1970</i>
	<i>délka</i>	<i>26,5 km</i>	<i>palivo uhlí, brzda sací</i>
	<i>Kidderminster, Town Station - Bridgnorth</i>		
	největší, nejstarší a nejpopulárnější muzejní železnice v Anglii (dle vlastního prospektu)		
	Kidderminster, town station		
	0-6-0	pomník	
45110	5MT 4-6-0	LMS - London Midland and Scottish Railway	"RAF Biggin Hill"
E6006	Class 73	dieselová	
	0-6-0ST	celá světlemodrá, bez označení	
	Bewdley, station		
46443	2MT 2-6-0 os	LMS - London Midland and Scottish Railway	
45110	5MT 4-6-0 os	LMS - London Midland and Scottish Railway	"RAF Biggin Hill"
307			
5164	2-6-2	GWR - Great Western Railway	
1450		GWR - Great Western Railway	
unit	M51941+M520640+M51935+M59250+M56208		class 104 DMU
	Hampton Loade, station		
45110	příjezd vlaku	LMS - London Midland and Scottish Railway	"RAF Biggin Hill"
307	2-8-0	příjezd vlaku	
	Bridgnorth		
7802	4-6-0S odstav.	GWR - Great Western Railway	"Bradley Manor"
7714	0-6-0T odstav.		

Welshpool & Llanfair Light Railway				
	<i>rozchod</i>	762 mm	2'6''	<i>palivo uhlí, brzda sací</i>
	<i>Welshpool, Raven Square Station - Llanfair Caereinion</i>			
	Llanfair Caereinion			
12	0-6-2ST	Kerr Stuart,4404/1927	ex Antigua	"Joan"
Provan Works No 1	0-4-0ST	Andrew Barclay, 2207/1946		8 "Dougal"

*Nocleh v YHA hostelu v Kings Dollgelau.
Za dva dny ujeto 1508 km (od Doveru 532 km)*

3.9.2005	sobota	3. den
-----------------	---------------	---------------

Welshpool & Llanfair Light Railway				Powys
	<i>rozchod</i>	762 mm	2'6''	
	<i>Welshpool, Raven Square Station - Llanfair Ceareinion</i>			
	<i>dráha slaví</i>			<i>palivo uhlí, brzda sací</i>
	Llanfair Caereinion			
RB 2525	P.E.Jones - Andreas - Isle of Man		parní nákladní automobil	
Scooby	0-4-0DM	Hunslet, 2400/1941		
	Sylfaen			
GWR 822	vlak do Welshpoolu			No 1 "The Earl"
14	příjezd vlaku od Welshpoolu		Hunslet, 3815/1954	ex Sierra Leone
	Welshpool, Raven Square Station			
5	2-6-2T	Tubize,Belgie, 2369/1948		"Orion"
GWR 822	0-6-0T	Beyer Peacock, 3496/1902		No 1 "The Earl"
GWR 823	0-6-0T	Beyer Peacock, 3497/1902		No 2 "Countess"
	Sylfan			
GWR 822	0-6-0T	Beyer Peacock, 3496/1902		No 1 "The Earl"
5	2-6-2T	Tubize,Belgie, 2369/1948		"Orion"
GWR 823	0-6-0T	Beyer Peacock, 3497/1902		No 2 "Countess"
	Castle Caereinion			
GWR 823	0-6-0T	Beyer Peacock, 3497/1902		No 2 "Countess"
	Cyfronydd			
GWR 823	0-6-0T	Beyer Peacock, 3497/1902		No 2 "Countess"
BS 9494	osobní parní automobil, topení plynové			
SV 6852	osobní parní automobil, topení plynové			
14	2-6-2ST	Hunslet, 3815/1954		ex Sierra Leone
Provan Works No 1	2-6-2ST	Barclay, 2207/1946	ex Provan Gasworks	"Dougal"
5	2-6-0T	Tubize,Belgie, 2369/1948		"Orion"
DS 7563	osobní parní automobil, topení plynové			
GWR 822	0-6-0ST	Beyer Peacock, 3496/1902		No 1 "The Earl"
	Llanfair Caereinion			
GWR 822	06-0ST	Beyer Peacock, 3496/1902		No 1 "The Earl"
KF 6482	nákladní parní automobil		Morris's Shrewsbury	
EJ 966	parní válec			
11	0-4-0DM	Hunslet, 2251/1940		"Ferret"
GWR 823	0-6-0ST	Beyer Peacock, 3496/1902		No 2 "Countess"
175	dieselová loko	DIEMA	ex San-hua,Taiwan	rozebraná v opravě
764.423	0-8-0ST	Resita, 1955		č.18
699.01		Franco-Belge, 1944	ex Rakousko	"Sir Drefaldwyn"
6	0-2-2-0T	W.G.Bagnall, 1953	ex Bowater	"Monarch"

*Druhý nocleh v YHA hostelu v Kings Dollgelau.
Ujeto 150 km.*

4.9.2005	neděle	4. den
-----------------	---------------	---------------

Corris Railway Museum, Machynnleth		Gwynedd		
	<i>rozchod</i>	686 mm	2'3''	<i>palivo uhlí</i>
	<i>Corris Craft Centre - Corris Museum Yard</i>			<i>brzda tlaková</i>
	Corris Craft Centre			
6	4wDM	Ruston/Hornsby 51849/1966	89C	modrá
	Corris Museum Yard			
5	4wDM	M/Rail 22258/1965		červená
6	4wDM	Ruston/Hornsby 51849/1966	89C	modrá
diesel	v opravě			základní barva
7	jedna z prvních jízd po opravě			hnědočervená

Bala Lake Railway - Rheilffordd Llyn Tegid		Gwynedd		
	<i>rozchod</i>	597 mm	1'11 1/2''	<i>palivo uhlí</i>
	<i>Llanuwchllyn - Bala (Pont Mwnwgl-y-llyn)</i>			<i>brzda tlaková</i>
	Llanuwchllyn			
Alice	0-4-OST	os	ex Dinorvic Quarry	
	ostatní lokomotivy byly v depu			
	Bala			
Alice	0-4-OST	os	Hunslet 802/1902	
11 Meirionydd	BoBo			
3 Holly War	0-4-OST			
5 Maid Marian	0-4-OST			
Bob Davies	čwDM	diesel		

Llanberis Lake Railway - Rheilffordd Llyn Padarn		Gwynedd		
	<i>rozchod</i>	597 mm	1'11 1/2''	
	<i>Llanberis - Gilfach Ddu - Cei Llydan - Penllyn</i>			
	Llanberis			
No 3, Dolbadarn	0-4-OST	Hunslet, 1430/1922	příjezd a odjezd	žlutá
	Gilfach Ddu			
No 3, Dolbadarn	0-4-OST	Hunslet, 1430/1922	příjezd a odjezd	
	příjezd s posledním vlakem a odjezd do depa v budově muzea			
No 1, Elidir	0-4-OST	Hunslet, 493/1889	vystavena	červená
No 19, Llanelli	4wDM	Ruston/Hornsby, 451901/1942	vystavena	
	různé vagonky, některé velmi staré s oboustrannými okolky			
	Dinorvic Slate Quarry, u jezírka zbytky velmi starých kolejnic obdélníkového průřezu, včetně výhybky			

Snowdon Mountain Railway		Gwynedd		
	Llanberis			
No 3 Yr Wyddfa	0-4-2T	SLM, 925/1895	příjezd	
No 4 Snowdon	0-4-2T	SLM, 988/1996	na mostu před nádražím	

Nocleh v YHA hostelu v Llanberis. Ujeto 146 km.

5.9.2005	pondělí	5. den
-----------------	----------------	---------------

Snowdon Mountain Railway		Gwynedd		
	<i>rozchod</i>	814 mm	2'7 1/2''	<i>palivo uhlí</i>
	<i>Llanberis - Snowdon Yr Wyddfa (Snowdon Summit)</i>			
	Llanberis			
No 12 George	0-4-0DH	Hunslet 9312/1992	odjezd v 9:00	
No 11 Peris	0-4-0DH	Hunslet 9305/1991	odjezd v 9:30, jízda	
No 2 Enid	0-4-2T	SLM 924/1895	zatopená	
No 3 Yr Wyddfa		SLM 925/1895	zatopená	
No 4 Snowdon	0-4-2T	SLM, 988/1896	zatopená	
	Snowdon Yr Wyddfa - Summit			
No 11 Peris	0-4-0DH	Hunslet 9305/1991	odjezd v cca 11:00	
	Clogwyn Station			
No 9 Ninian	0-4-0DH	Hunslet 9249/1986	12:24 nahoru	
No 2 Enid	0-4-0T	SLM 924/1895	12:54 dolů, křížení s 11	
No 11 Peris	0-4-0DH	Hunslet 9305/1991	12:54 nahoru, křížení s 2	

Snowdon Mountain Railway			Gwynedd
	na trati		
No 12 George	0-4-0DH	Hunslet 9312/1992	13:20 dolů, u zářezu
No 6 Padarn	0-4-0T	SLM 2838/1922	13:45 nahoru
	Hebron Station		
No 9 Ninian	0-4-0DH	Hunslet 9249/1986	14:10 dolů, křížení s 12
No 12 George	0-4-0DH	Hunslet 9312/1992	14:10 nahoru, křížení s 9
No 9 Ninian	0-4-0DH	Hunslet 9249/1986	14:35 nahoru

Llanberis Slate Museum			Gwynedd
motorová drezína	typ velociped		
velká ruční drezína			
kolejový parní jeřáb	1435 mm		
Una	0-4-0ST	Hunslet 873/1905	zelená
vozíky			

Llanberis Lake Railway - Rheilffordd Llyn Padarn			Gwynedd
	rozchod	597 mm	1'11 1/2''
	Llanberis - Gilfach Ddu - Cei Llydan - Penllyn		
	Llanberis		
No 1, Elidir	0-4-0ST	Hunslet, 493/1889	příjezd a odjezd
	Gilfach Ddu		
No 19, Llanelli	4wDM	Ruston/Hornsby, 203031/1942	vystavena
No 7 Topsy	4wDM	Ruston/Hornsby, 441427/1961	vystavena

Druhý nocleh v YHA hostelu Llanberis. Setkání s Curlym B.J.Crossem. Ujeto 0 km.

6.9.2005	úterý	6. den
-----------------	--------------	---------------

Ffestiniog Railway - Rheilffordd Ffestiniog			Gwynedd
	rozchod	597 mm	1'11 1/2''
	Porthmadog Harbour - Blaenau Ffestiniog		
	Porthmadog Harbour		
Earl of Merioneth	0-4-4-0T	Fairlie 1979	palivo topný olej brzda sací
	Blaenau Ffestiniog, nádraží		
Earl of Merioneth	0-4-4-0T	Fairlie 1979	
Arriva 153353	1435 mm	railcar	
	Blaenau Ffestiniog		
Earl of Merioneth	0-4-4-0T	Fairlie 1979	os do Porthmadog
Blanche	2-4-0STT	Hunslet 589/1893	os do Blaenau Ffestiniog
	Tanygrisiau		
Blanche	2-4-0STT	Hunslet 589/1893	
Prince	2-4-0STT	G/England, 1863	společně, přípřež společně, přípřež
Mountaineer	2-6-2T	Alco 57156/1917	
	Dduallt (smyčka)		
Blanche	2-4-0STT	Hunslet 589/1893	společně, přípřež společně, přípřež
Mountaineer		Alco 57156/1917	
Prince		G/England, 1863	
Earl of Merioneth	0-4-4-0T	Fairlie 1979	
Blanche	2-4-0STT	Hunslet 589/1893	
Earl of Merioneth	0-4-4-0T	Fairlie 1979	
	Tan y Bwlch		
Earl of Merioneth	0-4-4-0T	Fairlie 1979	

Třetí nocleh v YHA hostelu Llanberis. Ujeto 72 km.

7.9.2005

středa

7. den

Welsh Highland Railway - Caernarfon

	<i>rozchod</i>	<i>597 mm</i>	<i>1'11 1/2''</i>	
	<i>Caernarfon - Rhyd-Ddu</i>	<i>rekonstrukce dráhy pokračuje do Porthmadogu</i>		
	Dinas			
SAR NG15 133	2-8-2	čeká na opravu a zprovoznění		na nádraží
SAR NG15 134		jen kotel po opravě		na nádraží
SAR NGG16 138	2-6-2+2-6-2T	Garratt	zelená	v remíze
SAR NGG16 143	2-6-2+2-6-2T	Garratt	černá	v provozu
Tasmania K1	0-4-0+0-4-0T	Garratt	prototyp loko Garratt	černá v remíze
Conway Castle	diesel	Gardner 180		v remíze
Castell Caernarfon	diesel			v provozu
Upnor Castle	diesel			odstavena
	v staniční budově je zajímavé museum s fotografiemi			
	Caernarfon			
SAR NGG16 143	2-6-2+2-6-2T	Garratt		nádraží
	Waunfawr			
SAR NGG16 143	2-6-2+2-6-2T	Garratt		nádraží
	Tros-y-gol			
SAR NGG16 143	2-6-2+2-6-2T	Garratt		trat'
	Rhyd-Ddu			
SAR NGG16 143	2-6-2+2-6-2T	Garratt		nádraží
	Nant y Betws			
SAR NGG16 143	2-6-2+2-6-2T	Garratt		trat'
	Salem station			
SAR NGG16 143	2-6-2+2-6-2T	Garratt		zastávka
	Betws Garmon			
SAR NGG16 143	2-6-2+2-6-2T	Garratt		
Caernarfon Castle	diesel			trat' u mostu
	Nant y Betws			
Caernarfon Castle	diesel			trat'
	Glogwyn y gwîn			
Caernarfon Castle	diesel			trat'
	Waunfawr			
Caernarfon Castle	diesel			stanice
SAR NGG16 143	2-6-2+2-6-2T	Garratt		stanice
	Betws Garmon			
SAR NGG16 143	2-6-2+2-6-2T	Garratt		trat'
	Rhydd-Ddu, Frídd-Isaf			
SAR NGG16 143	2-6-2+2-6-2T	Garratt		trat'
	Rhydd-Ddu			
SAR NGG16 143	2-6-2+2-6-2T	Garratt		
	Rhydd-Ddu, Frídd-Isaf			
SAR NGG16 143	2-6-2+2-6-2T	Garratt		trat'
	Salem			
SAR NGG16 143	2-6-2+2-6-2T	Garratt		trat'
	Dinas			
SAR NGG16 143	2-6-2+2-6-2T	Garratt	průjezd do Caernarfonu	
SAR NGG16 143	2-6-2+2-6-2T	Garratt	ukončení, braní vody	
	Caernarfon			
Caernarfon Castle	diesel			

Čtvrtý nocleh v YHA hostelu Llanberis.

8.9.2005

čtvrtek

8. den

Snowdon Mountain Railway

Gwynedd

	Llanberis, depo			
No 4 Snowdon	0-4-0T		zatopená před výtupnou	
No 6 Padarn	0-4-0T		studená před výtupnou	

Welsh Highland Railway - Porthmadog

1 Glaslyn	Porthmadog 4wDM	Ruston/Hunslet	nádraží
-----------	--------------------	----------------	---------

Ffestiniog Railway - Rheilffordd Ffestiniog

Blanche Merddin Emrys	Minffordd 2-4-0STT 0-4-4-0T	os do Porthmadog os do Blaenau Ffestiniog
Earl of Merioneth Merddin Emrys	Tan y Bwlch 0-4-4-0T 0-4-4-0T	os do Porthmadog os do Blaenau Ffestiniog

Fairbourne & Barmouth Steam Railway

Beddgelert	Fairbourne	381 mm	1'3"
Lilian Walter	0-6-4T		příjezd a odjezd
Sherpa	4w+4w	diesel	
	0-4-0ST		v remíze
	malý parní válec Ambassador		
	Gorsafawddachaidraigodanheddogleddollonpenrhynareudraethceredigion		
Beddgelert	0-6-4T		
	Penrhyn Point, tunel		
Beddgelert	0-6-4T		
	Penrhyn Point		
Beddgelert	0-6-4T		

British Rail

	<i>rozchod</i>	1435 mm
Arriva	Penrhyn Point	most přes Afon Mawddach
	motorová souprava	

Třetí nocleh v YHA hostelu v Kings Dollgelau. Ujeto za dva dny 214 km.

9.9.2005**pátek**

9. den

Talyllyn Railway

	<i>rozchod</i>	686 mm	2'3"
	<i>Tywyn - Nant Gwernol první historická turistická železnice na světě</i>		
	<i>Sváteční den dráhy. Čela lokomotiv jsou ozdobena přiblblou tváří Toma.</i>		
	Pendre, depo		
3 Sir Haydn	0-4-2ST		v remíze, příprava na výjezd
	kolejový mechanismus s mechanickou rukou		
	Tywyn Wharf		
6 Duncan	0-4-0WT		ex Douglas
	Nant Gwernol		
6 Duncan	0-4-0WT		ex Douglas
	Abergynolwyn		
6 Duncan	0-4-0WT	os do Tywyn Wharf	
3 Sir Haydn	0-4-2ST	os do Nant Gwernol	vlak The Quarryman
3 Sir Haydn	0-4-2ST	os do Tywyn Wharf	vlak The Quarryman
	Tywyn Wharf		
3 Sir Haydn	braní vody a odjezd do Nant Gwernol		
	Železniční muzeum v Tywyn Wharf		
Rough Pup	0-4-0ST		1891 1ft10ins
George Henry	0-4-0VBT		1877 1ft11ins
Dot	0-4-0WT		1887 1ft6ins
Jubilee 1897	0-4-0ST		1897 1ft11ins
Pet	0-4-0ST		1865
2	0-4-0WT		1907
13	0-4-0T		1895
	Rhyd-yr-onen		
3 Sir Haydn	0-4-2ST	os do Nant Gwernol	
	údolí		
6 Duncan	0-4-0WT	os do Tywyn Wharf	
3 Sir Haydn	0-4-2ST	os do Nant Gwernol	

Fairbourne & Barmouth Steam Railway	
Beddgelert	Penrhyn Point, tunel 0-6-4T
Beddgelert	Penrhyn Point 0-6-4T

British Rail	
Arriva	<i>rozchod</i> 1435 mm Penrhyn Point most přes Afon Mawddach motorová souprava

Čtvrtý nocleh v YHA hostelu v Kings Dollgelau. Ujeto 98 km.

10.9.2005	sobota	10. den
------------------	---------------	----------------

Vale of Rheidol Railway	
	<i>rozchod</i> 597 mm 1'11 1/2'' <i>Aberystwith - Devil's Bridge</i> Aberystwith
8 Great Western	2-6-2T os
10	0-6-0DH diesel depo
7	poze rám naložený na nákladním voze
	Devil's Bridge - Pontarfynach
8 Great Western	2-6-2T
	Aberystwith
8 Great Western	2-6-2T
	Aberffrwyd
8 Great Western	2-6-2T
	Devil's Bridge - Pontarfynach
8 Great Western	2-6-2T

Aberystwith, Electric Cliff Railway	
	dvoukolejná lanová dráha na Constitution Hill, délka 778 stop velmi špatný technický stav

British Rail	
	<i>rozchod</i> 1435 mm Aberystwith, nádraží
158822	dvouvozová motorová souprava
x	dvouvozová motorová souprava

Nocleh v YHA hostelu v Breconu. Ujeto 231 km

11.9.2005	neděle	11. den
------------------	---------------	----------------

Brecon Mountain Railway	
	<i>rozchod</i> 610 mm 2' <i>Pant - Dol-y-Gaer</i> Merthyr Tydfil, stanice Pant
Schwerin-Lörwitz	0-6-2WT Graf Schwerin-Lörwitz
2	4-6-2 depo
	Dol-y-Gaer nelze vystoupit z vlaku
	Pontsticil
Schwerin-Lörwitz	0-6-2WT Graf Schwerin-Lörwitz
	Pant patrový autobus Lodekka Bristol DGF 182 Crosville

Newport Transporter Bridge	
	dopravní most přes řeku Usk otevřený 9.9.1906. Na mostě, vysokém 73,7 m, je na lanech zavěšena gondola pro 6 aut. Ta se pohybuje mezi břehy, jako převozní prám. Důvodem této složité konstrukce je vysoký příliv a velký lodní provoz.

Nocleh v YHA hostelu v Truleigh u Brightonu. Ujeto 399 km.

12.9.2005

pondělí

12. den

Volk's Railway, Brighton

pobřežní plážová elektrická dráha je v zimním období od 11.9. zavřena

Romney, Hythe & Dymchurch Railway

	<i>rozchod</i>	<i>381 mm</i>
	<i>Hythe - New Romney - Dungeness</i>	
	New Romney	
5 Hercules	4-8-2	
Captain Howey	dieselová	
2 Northern Chief	4-6-2	
	Dungeness	
2 Northern Chief	4-6-2	
	New Romney	
5 Hercules	4-8-2	
Northern Chief	4-6-2	

*Večer ferry z Doveru do Dunkerque a jen s krátkými přestávkami, bez spánku, domů.
Ujeto 179 km. Po anglické hroudě jsme ujeli celkem 2 021 km.*

13.9.2005

úterý

13. den

Cesta domů s pouze relaxačními zastávkami u dálnice.