



SRBSKO A BOSNA 2004

CESTOVNÍ DENÍK

První České Železniční Expedice do Srbska a Bosny

3.- 12. červenec 2004

03.07.2004	sobota	1. den
-------------------	---------------	---------------

odjezd z Prahy
zastávka v Brně. První nadšenci fotí tramvaje
Kecskemét, nocleh kempu *MÁR-K SUPER Kft Autós Camping, Csabay G.krt. 5*
V podvečer největší fandové navštěvují depo úzkorozchodné dráhy

Kecskeméti Gazdasági Vasút		rozchod 760 mm
MÁEV S05-207 490.053	stále odstavená na stejném místě studená v remíze	
Mk 48 2013 černá autodrezína	Mk 48 2021 (na plošinovém voze), Mk 48 2036	
malé muzeum pod širým nebem, působící zanedbaným dojmem		
D04-601	motorová lokomotiva	
GV 3719	lokotraktor C-50	

04.07.2004	neděle	2. den
-------------------	---------------	---------------

Kecskeméti Gazdasági Vasút		rozchod 760 mm
Mk 48 2013	Os 31722 do Kiskunmajsy, několik účastníků jede vlakem Törökfai, nádraží s odbočkou do Kiskőrös Jakabszállás Bugac felső	

Szegedi Közkekedesi Kft.		
tramvajová vozovna a smyčka Szeged Rókus, linka 1		
M III, SZ5, SZ6 řada 900	odstavené pracovní vozy vidíme a fotíme z mostu linka 1, nasazený tramvaje Tatra T6A2H	905, 906, 908, 910
konečná linky 4, Szeged Kecses		
820	obousměrný vůz, trať je jednokolejná včetně konečné stanice	
Szeged, MÁV		
Btx019++MDmot 3007	Szeged Rókus	Os 7715 do stanice Szeged pályaudvar
MDmot 3003++Btx 031	Szeged, přejezd Keskes	Os ze stanice Szeged pályaudvar

hraniční přechod H / SCG - Röske / Horgos
Pančevo, hotel Tamiš, majitel : Družstveno Ugostitelstvo Preduzeće Sloboda
Setkání s naším průvodcem Zoranem Veresićem.

Pančevo Tamiš, bývalé nádraží JZ	
62-086	pomník parní lokomotivy Porter 7514/1942, ex USTC 1400

nocleh v hotelu Tamiš v Pančevu

05.07.2004	pondělí	3.den
-------------------	----------------	--------------

Kostolac, IEKK - Rudarsko industrisko energetski kombinat Kostolac		rozchod 900 mm
uhelná dráha s parním provozem Kostolac - lom Klenovik		
UNNRA 14	typ D	Kostolac, depo, zatopená, v provozu Kostolac, posun a zbrojení Kostolac, vlak Vn do uhelného lomu Klenovik lom Klenovik, nakládka uhlí lanovým bagrem vlak Pn z lomu Klenovik na vykládací stanici Kostolac posun v Kostolaci
UNNRA 10	typ D	Kostolac, depo, vytápěcí kotel v rotundě
UNNRA 12	typ D	Kostolac, depo, provozní, odstavená v rotundě

	depo elektrické trakce Čirikovac		1200 Vss
El 3	odstavena	LEW Hans Beimler, Hennigsdorf,	16432/1978
El 1	posun	LEW Hans Beimler, Hennigsdorf,	14661/1975
El 6	vlak	LEW Hans Beimler, Hennigsdorf,	7391/1955
diesel, typ B	posun		

Druhý nocleh v hotelu Tamiš v Pančevu

06.07.2004	úterý	4.den
-------------------	--------------	--------------

Beograd, lokomotivy JDŽ

11-022	pomník, nádraží Beograd, loko z "Modrého vlaku" prezidenta Tita"	
	vyrobena MÁVAG Budapest, 5581/1947, typ MÁV 424	
99.4-084	pomník, železniční muzeum, 600 mm, Brigadelok, ex DHFB, ex Skoplje - Ohrid	
	návštěva železničního muzea	
01-088	provozní, parní loko, depo, foto z autobusu, stojícího na nájezdu na most	
641-16	provozní, motorová, depo, foto z autobusu, stojícího na nájezdu na most	
441-741	provozní, elektrická, depo, foto z autobusu, stojícího na nájezdu na most	

Beograd, tramvajová vozovna Sava

		1000 mm
209 až 414	tramvaje Tatra KT4YU, různá čísla	
1004	tramvaj Tatra T***	
604 - 618	tramvaje ex Basel, různá čísla	
Čičica	stará tramvaj přestavěná na dětskou, neprovozní, zchátralá	

Vreoci - Kolubara

		1435 mm / 900 mm
	celý areál dolů a elektrárny NikolaTesla mimo provoz pro odstávku elektrárny a údržbu kolejové sítě	
	Vreoci, třídrna Sušara	
62-127	provozní	Đuro Đaković, 620/1956
62-635	provozní	Đuro Đaković, 635/1955
9	vrak el loko 900 mm	
typ Ct (asi 53-xxx)	vrak parní loko 900 mm	
53-029	neprovozní, 900 mm	Decauville, 5329/1953
R7D 6236	čistička kolejí, 900 mm	
	Vreoci, nakládací stanice pro elektrárnu Nikola Tesla, Obrenovac	
441-03	el. loko, posun	Rade Končar
443-01	posun	Škoda, 7753/1983
443-04	posun	Škoda, 7756/1983
	Veliki Crljani, depo	
17E2-2	ex HDB Sokolov 101	Škoda ZVIL 3660/1958
17E5-1	ex HDB Sokolov 116	Dubnica 0271/1963
	Rudovci, depo	
53-018	v remíze, oprava	
7	el loko v remíze, oprava	Brown Boweri 5355/1942,
	jedná se o nejstarší provozní elektrickou lokomotivu v Srbsku	
	Ceroviti Potok, odstavné kolejiště	
23	el loko	
4	el loko	Brown Boweri 5604/1952, Haine-St. Pierre 2074/1953
1	el loko	Brown Boweri 5601/1952, Haine-St. Pierre 2071/1953
3	el loko	Brown Boweri 5603/1952, Haine-St. Pierre 2073/1953
	Vreoci, depo elektrických lokomotiv	
11	el loko typ EL3	LEW Hans Beimler, Hennigsdorf, 8818/1959
12	el loko typ EL3	LEW Hans Beimler, Hennigsdorf, 11476/1978
13	el loko typ EL3	LEW Hans Beimler, Hennigsdorf, 11477/1978
15	el loko typ EL3	LEW Hans Beimler, Hennigsdorf, 12476/71
17	el loko typ EL3	LEW Hans Beimler, Hennigsdorf, 16431/1978
18	el loko typ EL3	LEW Hans Beimler, Hennigsdorf, 16430/1978
diesel typ B	v dílně	Đuro Đaković-Jenbach
TMD-22KM-001	motorový vozík s elektrickým sběračem	

83-182	pomník, Lajkovac	Đuro Đaković, 138/1949
--------	------------------	------------------------

Požega, muzeum úzkorozchodné železnice			
	první řada		
82-007		Winterthur, 2162/1911	760 mm
Milan (1)	B1t	1882 ex Majdampek	600 mm
Kostolac	B'B´	Pechot-Bourdon, 1916 (fairle)	600 mm
vagony			
Rama		Krauss München, 264/1873	760 mm (původní štítek)
	druhá řada		
73-002	1C1´+t	Kraus, Linz 5770/1907, ex BHS 173	760 mm (řada IIIb5)
šlapací drezíny			760 mm
92-043		Henschel, 19481/1922; ex SŽD 14343	760 mm
	třetí řada		
83-062		Jung, 3544/1926	760 mm
vozy nákladní			760 mm
83-037		MÁVAG Budapest, 4999/1929	760 mm
	mimo areál muzea		
1121-19		Chrzanów, 1948	760 mm

85-045	pomník, Užice	1D1+t	Đuro Đaković, 32/1940,	760 mm
--------	---------------	-------	------------------------	--------

Nocleh v Mokre Goře v noclehárně Srpské pravoslavné církevní opštiny u Mokrej Gory.

07.07.2004	středa	5.den
------------	--------	-------

Mokra Gora			
L45H 098	odstavena	stanice Mokra Gora	
L45H 096	posun	stanice Mokra Gora	
jízda pravidelného turistického vlaku Mokra Gora - Šargan-Vitasi			
L45H 077	odstavena	stanice Šargan-Vitasi	
jízda zpět			
L45H 096	Jatare horní, vyhlídka u tunelu č. 37, odtud pěšky na stanici Jatare		
L45H 096	Jatare, nádraží		
L45H 096	Golubiči, nádraží postavené pro filmaře		
	pěšky po trati		
Osmica, hlavní stanice novostavby turistické "lesní dráhy"			
6	motorová lokomotiva, typ B, 600 mm		
88	parní, odstavena	Đuro Đaković, 88/1948	
Paunović	parní válec, pomník	Stanko Paunović, Niš, 114/1954	
Ruston	lokomobila, pomník	Ruston, Prostor, England, 31313/1906	
Henschel	lokomobila, pomník	Henschel-Lutz, 2037/1928	
Šargančica, cca 1 km os. žel. stanice Mokra Gora			
764-427	parní lokomotiva, pomník	Resita, ex Rumunsko	
Mokra Gora, železniční stanice			
83-052	oprava osy	Jung, 3546/1926 (tendr 83-025)	
Elza	typ C	Orenstein+Koppel, Budapest, 1911	
25-27	typ C	ČKD Praha, 2527/1949	
autodrezína			
Mokra Gora, u školy			
Zettelmeyer	parní válec, pomník	Zettelmeyer A.G., Conz bei Trier	
výstavba železniční tratě pokračuje směrem na Višegrad v BiH. Železniční spodek je hotov v délce 2.1 km a koleje položeny v délce 1.9 km.			

druhý nocleh v Mokre Goře

08.07.2004	čtvrtek	6.den
------------	---------	-------

Hraniční přechod SCG / BIH ve Vardište
Vardište, bývalá hranice Rakousko-Uherské monarchie a Srbska. Ústí tunelu
bývalé úzkorozchodné dráhy se sochou srbského vojáka
Dobrun, železniční most bývalé úzkorozchodné dráhy
Ustiprača, železniční most bývalé úzkorozchodné dráhy

125-094	Višegrad	pomník	ex 326 MÁV
---------	----------	--------	------------

Sarajevo	
	Sarajevo, tramvaje
řada 200	K2YU spatřené : 201, 202, 206, 210, 215, 222, 223, 227, 232, 235, 236, 241, 244, 251, 258, 266, 269, 271, 282, 286, 284, 288
300	KT8D5
303	KT8D5CS ex Košice
	trolejbusy
	Sarajevo, nádraží ŽFBH
441-404	Os se švédským osobním vozem loko již označená ŽFBH
411-116	MOs jednotka Ganz

Nocleh v hotelu Zlača v lesích u Banovići. Hotel vlastní, nebo provozuje
Rudnici mrkog uglja "Banovići" u Banovićima d.o.o.

09.07.2004	pátek	7.den
-------------------	--------------	--------------

Banovići, uhelné doly	
19-12	posun třídrna Banovići Škoda 1912/1949
83-159	posun Oskova Đuro Đaković, 53/1948
740-108	od vlaku Oskova
661-309	Pn uhlí z Banovići Živinice General Motors,London,Ontario,Canada A2451/1970
	Bukinje
33-503	Pn uhlí do elektrárny Lv zpět posun ve stanici
62-123	u depa/dílen
33-504	polovrak
33-236	v opravě v dílně
33-064	v opravě v dílně
	Lukavac, rudnica lignita Šikulje, nakládací stanice
33-248	posun a jízda do žst Lukavac s uhlím a příjezd zpět s prázdnými vozy
62-376	odstavena, záložní Đuro Đaković, 376/1954
661-265	Vn, lokomotiva Železnice Republiky Srpské GM Canada, A2724/1972
	Lukavac, továrna na sodu
62-644	posun, pozorováno pouze z autobusu
	Dubrave, nakládací stanice
62-637	odstavena Đuro Đaković,637/1955
33-216	posun DWM 641/1943, ex 52 1218 Pn na trati Dubrave - Ljubače
	Banovići, bývalá stanice, dnes Opčinski sud
55-99	pomník ? MÁVAG Budapest, 5844/1949
83-157	pomník ? Đuro Đaković, 52/1948
	Banovići, třídrna Oskova
19-12	posun Škoda 1912/1948

nocleh v hotelu Zlača

10.07.2004	sobota	7.den
-------------------	---------------	--------------

Banovići, uhelné doly		
Banovići, třídráha Oskova		
19-12	posun	Škoda, 1912/1948
661-305	Vn a posun	lokomotiva Železnice Bosny a Hercegoviny
Banovići, depo a dílny dráhy 760 mm		
25-33	před opravou	ČKD Praha 2532/1949 !
83-181	bez tendru	v konvoji Đuro Đaković, 137/1949
25-29		v konvoji ČKD Praha 2529/1949
25-32		v konvoji ČKD Praha 2533/1949 !
25-31		v konvoji ČKD Praha 2531/1949
25-30		v konvoji ČKD Praha 2530/1949
tendr 83-158	po nátěru	v konvoji
740-113	v GO	
62-677	kotel + bouda na vozech	Đuro Đaković, 677/1962
83-158	v opravně	GO Đuro Đaković, 53/1948
62-***	v opravně	GO
Banovići, Oskova		
740-108	zbrojí naftu	
740-107	zbrojí naftu	
144 R-03	neprovozní, odstavená, 1435 mm	Liles Five 5234/1954
83-159	posun	
zvláštní vlak Oskova - nakládací stanice Grivice		
	složení vlaku	83-159 + Ubq 851 + Jk 205 + Jk 206
83-159	Oskova	Đuro Đaković, 54/1948
83-159	výhybna, předjíždění vlak Oskova - Grivice 740-107	
83-159	na trati	
83-159	Banovići, přejezd ve městě, následně vlak Oskova - Grivice 740-107	
83-159	Banovići, u depa, křižování vlak Grivice - Oskova 740-107	
83-159	nakládací stanice Grivice	
720-003	posun	
740-007	příjezd Vn	
83-159	cca km 7, konec sjízdné trati do lomu Turija	
83-159	nakládací stanice Grivice	
	při jízdě zpět nás v Banovići předjížděl ještě vlak Grivice - Banovići	
720-003	posun	
Banovići, Oskova		
83-159	posun	
740-107	Pn vlaky	
740-108	neschopna	
720-001	posun	
720-002	posun	
19-12	posun v třídráze	

nocleh v hotelu Zlača

11.07.2004	neděle	8.den
-------------------	---------------	--------------

55-98	Gračanica, bývalá konečná stanice, pomník	Mávag 5535/1947
19-37	Doboj, ředitelství Železnice Republiky Srbské	Škoda, 1937/1948

hranice BIH / HR v Bosanském Šamacu / Slavonském Šamacu

Osijek, železniční stanice, Hrvatské železnice	
2044.024	depo
2044.022	depo
2044.023	depo
2044.013	depo
7121.026 + řídicí vůz	depo
2062.014	depo
7121.110 + 7121.109	železniční stanice
7121.023 + řídicí vůz	železniční stanice
2044.013	železniční stanice BRZI 782 Osijek - Split s vozy do Mnichova
Osijek, tramvajová doprava	
	trať k nádraží je pro práce na kolejích mimo provoz Dopravní podnik používá zajímavé číslování. První dvojice označuje rok dodávky, druhá pořadové číslo tramvaje od r.1968 v provozu, Tatra T3YU
Tatra T3YU	6802, 7217, 7218, 7220, 7222 + 1 depo
Tatra T3YU	6808, 6809, 7214, 7215, 7219, 7221, 8226 + další neidentifikovatelné v hale
Duewag	9528 ex Mannheim 325
8224	depo, ohořelý vrak motorového vozu Tatra T3YU
8204	depo, ohořelý vrak vlečného vozu Tatra B3YU
el vozík	velmi jednoduchá konstrukce s pantografem bez čísla

Hranice HR / H (EU) v Udvaru. Rodná hrouda Evropské Unie nás vítá. Jsme doma.

12.07.2004	pondělí	9.den
-------------------	----------------	--------------

Lehce omrzlí v časném ráno, cca v 5 hodin, přijždíme do Prahy.