



Rumunsko 2003

Cestovní deník

26.07. - 03.08.2003

26.07.2003

sobota

1. den

Viglaš

U 175.48 + vozy

pomník

Nocleh - kemp Miskolc

27.07.2003

neděle

2. den

LAEV Miskolc

447.401
zvláštní vlak

Miskolc - Dortty utca - stanice
Majláth - trať, paneláky
Papírgyár - odbočka
Puskaporos - most
Lillafüred - tunel
Lillafüred - most v lese
Ujmassa - Oskooné - výhybna
Garadna - konečná

350-01

Kopzép-Garadna zastávka

parková dráha rozchodu 381 mm

D 02-501

pravidelný Os

zelená

D 02-508

pravidelný Os

červená

447.401

zpět z Lilafured s přípreží D 02-510

foceno křižování v Puskaporos s D 02-508

447.401

depo Majlath

D 02-510

depo Majlath

C 02-407

depo Majlath

Nyíregyháza

B.VLL

B.VLL 812

pomník

Nyíregyháza

- 760 mm , městský úsek elektrifikován 5.8.1911 na úseku 2,5 km

- v 60. letech přeložka městského úseku a 31.5.1969 tramvajový provoz zrušen

- celkem tři dvounápravové vozy GANZ + 6 přestavěných vozů ve vl.dílnách (včetně 812)

noční přesun Nyíregyháza - Viseu de Sus

28.07.2003

pondělí

3. den

lesní dráhy Viseu de Sus

764.313

depo pila - Viseu

vrak

ex.státní

764.436

v dílně - Viseu

v opravě

ex.státní

764.469

x - Viseu

vrak

ex.státní

L 45 H 053

v depu - Viseu

vrak

ex.státní

87 033-8

posun

ex.státní CFR

LDH 45-184

1435 mm - Viseu

ex.státní

764.449 "Cozia 2"

depo R.G. Holz

ex Moldovita

764.408R "Cozia 1"

pravidelný vlak

posun - stanice

vesnice za stanicí

Valea Scraidei - nákladiště v km 3,7

Novat - před, voda

Novat, za, triangl - odbočka Faina Valea Bebei

87.033-8

vlak CFF - Viseu de Sus

ex. CFR

Nocleh - Viseu de Sus

29.07.2003

úterý

4. den

Tirgu Mures

LDH 450 870.041

posun - Tirgu Mures

754.053

posun - Tirgu Mures

69.0012

záloha - Tirgu Mures Sud

754.053 zvláštní vlak	<i>Tirgu Mures Sud - stavědlo Tirgu Mures Sud - křížení s norm.rozchodem Tirgu Mures - ocelový most Nazna - oblouk za zast Berghia - vesnice před Berghia - posun ve stanici Berghia - vechtr Berghia - nadhled Dealul Band - zastávka</i>
----------------------------------	--

Tirgu Mures	
LDH 450 870.041	<i>Dealul Band - vjezd</i>
754.053 zvláštní vlak	<i>Dealul Band - vjezd Dealul Band - pod zast., slunečnice Nazna - zast. Tirgu Mures Sud - křížení s norm.rozchodem Tirgu Mures</i>
150.O	<i>Tirgu Mures</i>

Nocleh - chatky Sighisoara

30.07.2003	středa	5. den
-------------------	---------------	---------------

Sibiu	tramvaj, trolejbus	
Be 4/4 č. 724	<i>z trati - konečná triangl Sibiu</i>	<i>ex. Geneva</i>
Be 4/4 č. 727	<i>z depa - konečná triangl Sibiu</i>	<i>ex. Geneva</i>

Sibiu	depo + muzeum v depu	
1435 mm	výrobce - původ	poznámky
MMR1 (Ct)	<i>Resita - Simeria</i>	<i>průmysl</i>
077 (Ct)	<i>Hannomag - CFR</i>	
620 (C)	<i>SFB - CFR</i>	
1493 (C)	<i>Henschel - CFR</i>	
7311 (1Ct)	<i>Henschel - CFF</i>	<i>Tismana - typ T 9</i>
20.064 (B aku)	<i>Henschel - Marsesti</i>	<i>průmysl</i>
40.004 (1D1tz)	<i>Floridsdorf - CFR</i>	<i>pomník u vchodu</i>
40.068 (D)	<i>O+K - CFR</i>	<i>G8</i>
50.451 (E)	<i>MBA - CFR</i>	<i>G10</i>
50.497 (E)	<i>Malaxa - CFR</i>	<i>G10</i>
50.1001 (E)	<i>Resita - CFR</i>	<i>G10</i>
94.649 (Et)	<i>Schwarzkopf - CFR</i>	<i>94 DR</i>
130.503 (1C)	<i>Škoda - CFR</i>	<i>ex 130.569</i>
131.040 (1C1t)	<i>Resita - CFR</i>	
140.117 (1D)	<i>Baldwin - CFR</i>	
142.008 (1D2)	<i>Resita - CFR</i>	
150.224 (1E)	<i>Resita - CFR</i>	
150.1105 (1E)	<i>Schwarzkopf - CFR</i>	<i>ex 52.196</i>
230.060 (2C)	<i>Schwarzkopf - CFR</i>	<i>P8 - provozní</i>
230.224 (2C)	<i>Resita - CFR</i>	<i>P8</i>
230.321 (2C)	<i>Resita - CFR</i>	<i>P8</i>
231.065 (2C1)	<i>Henschel - CFR</i>	<i>provozní</i>
324.951 (1C1t)	<i>Budapest - CFR</i>	
375.032 (1C1t)	<i>Budapest - CFR</i>	
760 mm	výrobce - původ	poznámky
6845 (C1t)	<i>Borsig - CFR</i>	<i>Sibiu</i>
388.002 (C)	<i>W.Neustadt - CFR</i>	<i>Sibiu</i>
389.001 (C)	<i>W.Neustadt - CFR</i>	<i>Sibiu</i>
763.148 (Ct)	<i>O&K - CFF</i>	
764.056 (D)	<i>Chrzanow - CFR</i>	<i>Satu Mare - Px 48</i>
764.106 (Dt)	<i>Resita - CFR</i>	<i>Sibiu</i>
764.157 (Dt)	<i>23.Aug - CFR</i>	<i>Tirgu Mures</i>
764.201 (D)	<i>23.Aug - CFR</i>	
764.205 (D)	<i>23.Aug - CFR</i>	<i>depo 760 mm</i>
764.155 (Dt)	<i>23.Aug - CFR</i>	<i>depo 760 mm</i>
762.20 (D)	<i>23.Aug - CFR</i>	<i>depo 760 mm</i>

ostatní exponáty	výrobce - původ	poznámky
WMA 654	Krupp - CFR	parní jeřáb (Sibiu)
WMA 584	Krupp - CFR	parní jeřáb (Brasov)
WPZ A 22	Selim - CFR	sněh.fréza (Bakau)
WPZ G 12	Henschel - CFR	sněh.fréza (Bucurest)
WPZ-10-2	? - CFR	sněh.fréza (Titu)
ostatní v depu	výrobce - původ	poznámky
79.0209+79.0602		mot.vůz ex DR
60.0585		
62.0630		
60.1201		
60.0610		
60.0679		
96.0001		typ B
79.0208+79.0601		mot.vůz ex DR

stanice Sibiu

60.1318	R
80.0617	zář.
62.1219	Os

Nocleh - kemp (chatky) Baile Govora

31.08.2003

čtvrtek

6. den

L 45 H-093	depo Govora
L 45 H-080	depo Govora

Dráha nejzdí - dovolená. Nocleh - chatky a stany průsmyk mezi Petrosani a Târgu Lia (silnice č. 66)

01.08.2003

pátek

7. den

Uhelná dráha Lonea		rozchod 950 mm
L 45 H-094	v remíze	
L 45-H-032	v remíze	
L 45 H-047	v remíze	
L 45 H-086	v depu	
L 45 H-036	v depu	vše, celkem 5 kusů

depo Petrosani

95.0005	depo diesel B
43.0086	depo
60.1252	depo
95.0015	depo diesel B, před rotundou
40.001	pomník, u vchodu
230.214	pomník, u vchodu
150.1109	pomník, u vchodu

Vápencová dráha Hunedoara

L 45 H-069	Pn vlak do vápenky
L 45 H-069	Vn vlak z vápenky
L 45 H-070	v depu
L 45 H-072	v depu
"442.050"	v depu

Dráha Brad - Criscior

L 45 H-096 zvláštní vlak	Brad - nahléd Brad - vesnice Criscior
764.407 R	Criscior (CFI) - před opravou
764.421	Criscior (CRR)
764.431	Criscior
diesel typ D	Criscior
L 45 H-097	Criscior (I.M-Baca Maxa)
764-425	Criscior (FC Turda) - v dílně

21-GJ-1475 L 45 H-059 764.427 L 45 H-091	<i>Criscior</i> <i>Criscior (I.M.Capeni)</i> <i>Criscior (M.I.M.C.) - r.v.1956</i> <i>Criscior (vrak) - IC NADRAG</i>	<i>drezina Volha</i>
L 45 H-096 zvláštní vlak	<i>Criscior</i> <i>Criscior</i> <i>Brad - vesnice, kůň</i> <i>Brad - vesnice, přejezd</i> <i>Brad - vesnice, kostel</i> <i>Brad - vesnice, most</i> <i>Brad - konečná</i>	
60.1179 LDI 764.314 typ BN	<i>žst. Brad</i> <i>diesel,CFI, typ D,skoro vrak</i> <i>mot.lok.na posunu</i>	

Nocleh - motel (stany) mezi Bradem a Sebisí (u silnice č. 76)

02.08.2003	sobota	8. den
-------------------	---------------	---------------

Arad	MHD + dráha do Ghioroc
212	<i>u vozovny</i>
A AM mot 6	<i>vozovna Ghioroc - (vzadu přední)</i>
A AM mot 1	<i>vozovna Ghioroc - (vzadu zadní)</i>
A AM mot 10	<i>vozovna Ghioroc - (u hradby)</i>
A AM mot 7	<i>vozovna Ghioroc - (u hradby)</i>
A AM mot 4	<i>vozovna Ghioroc - (u brány)</i>
Gotha 37	<i>vozovna Ghioroc</i>
Gotha 42	<i>vozovna Ghioroc</i>
A AM mot 13	<i>v remize Ghioroc - (a vlek 601)</i>
A AM mot 15	<i>v remize u silnice Ghioroc - ()</i>
A AM mot 8	<i>v remize Ghioroc</i>
A AM mot 2	<i>v remize Ghioroc - (provozní)</i>
A AM mot zvláštní jízda	<i>Ghioroc - točení</i> <i>Ghioroc - vesnice</i> <i>Ghioroc - u vozovny</i> <i>Ghioroc - nadjezd</i> <i>Ghioroc - trať, slunečnice</i> <i>Cicir - výhybna křižování</i> <i>Cicir - vesnice u silnice</i> <i>Vladimirescu, výhybna, odbočka k chemičce</i>
T4R č. 117 T4R č. 119	<i>jízda do Aradu</i> <i>Arad, radnice</i> <i>další Tatry + místní + západoněmecké</i>

Arad	nádraží
40.0130+60.1247	<i>Pn</i>
44.0128	<i>Os</i>
40.0279	<i>Pn</i>

Nocleh - kemp Mako

03.08.2003	neděle	10. den
-------------------	---------------	----------------

Cesta domů